



Medienmitteilung

2-Studentakt für Fahrzeuge auf der Bodenseefähre vom 10. Februar – bis 24. März 2023

Romanshorn, 1. Februar 2023 – Hiobsbotschaft für die Bodensee-Fähre Friedrichshafen-Romanshorn. Weil ein wichtiges Steuergerät für einen Stromgenerator nicht rechtzeitig geliefert wird, kann die Motorfähre Euregia nicht plangemäss im Fährbetrieb eingesetzt werden. Da zugleich eine von langer Hand geplante Motorenrevision der MF Romanshorn nicht verschoben werden kann, übernimmt die MS Zürich als Ersatz alle ausfallenden Kurse für Velos und Passagiere.

Die Verantwortlichen der deutschen Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH (BSB) und der Schweizerischen Bodensee-Schiffahrt AG (SBS), welche die MF Euregia je zu gleichen Teilen betreiben, hatten bis zuletzt gehofft. Nun gibt es Gewissheit, das elektronische Bauteil mit Baujahr 1996, welches für die Steuerung der Motoren nötig ist, kann nicht rechtzeitig reproduziert werden. Die MF Euregia, welche sich aktuell auf Helling in der Werft in Romanshorn befindet, kann damit zwar fristgerecht eingewässert werden, den Fährkurs aber nicht wie geplant übernehmen. «Für einfache Manöver reicht die Motorenleistung zwar aus, nicht aber für den fahrplanmässigen Fährverkehr», sagt dazu der Technische Betriebsleiter der SBS, Silvan Paganini.

Dies wäre aber unbedingt nötig gewesen, um die Fährverbindung, welche durch die drei Fährn MF Friedrichshafen, MF Romanshorn und MF Euregia sichergestellt wird, aufrecht zu erhalten. Just im Februar und März 2023 steht die über die Coronajahre hinausgezögerten Motorenrevisionen der MF Romanshorn auf dem Plan. Diese lassen sich kurzfristig nicht schieben. Die Vorbereitung dauerte rund 10 Monate und jeweils nur in den Wintermonaten steht das nötige Personal und Equipment für die Revision zur Verfügung. So fallen nun zwei Fährn gleichzeitig aus.

Daher kommt es nun zu einem 2-Studentakt, welchen die deutsche MF Friedrichshafen sicherstellt. «Die Einschränkung gilt jedoch ausschliesslich für Last- und Personenwagen jedoch nicht für Passagiere und Fahrräder. Für diese stellt die MS Zürich alle Kurse sicher», sagt der Geschäftsführer der SBS, Benno Gmür. «Die Autofahrer können so jeweils zu den geraden Stunden zu Minute 24 in Romanshorn, zu den ungeraden Stunden in Friedrichshafen zur Minute 20 mit dem Fahrzeug auf die Fähre fahren. Für Fussgänger und Velos bleibt der Studentakt bestehen.»

Über die Schweizerische Bodensee Schifffahrt AG (SBS)

Seit über 160 Jahren betreibt die SBS die Schifffahrt am Schweizer Ufer des Bodensees. 1853 als «Schweizerische Nordostbahn-Gesellschaft» (NOB) gegründet, transportierte das Unternehmen in den ersten Betriebsjahrzehnten neben Passagieren vor allem Züge über den Bodensee. Im Jahr 1902 übernahm die Schweizerische Bundesbahn (SBB) die Firma. Seit dem Jahr 2007 besitzt eine private Investorengruppe das Unternehmen. Sie hat ihr Ziel der totalen Sanierung des Betriebs und seiner Strukturen in den Jahren 2010 bis 2019 umgesetzt. Zu diesem Zweck wurden bisher Investitionen von über CHF 30 Mio. getätigt. Die SBS betreibt heute eine Flotte von sieben Ausflugsschiffen und teilt sich mit der deutschen Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH den Fährbetrieb zwischen Romanshorn und Friedrichshafen. Neben der Kursschifffahrt werden auch Erlebnis- und Charterfahrten angeboten. Die betreibt SBS mit viel Erfolg das eigene Restaurant Hafen und hat per 01.02.2023 die Eventflächen des Kornhaus gepachtet.
www.bodenseeschiffe.ch

Kurzversion

2-Stunden Takt für Motorfahrzeuge

Per 10. Februar 2023 bis und mit 24. März 2023 fährt die Fähre von Romanshorn nach Friedrichshafen nur im 2-Stunden Takt. Grund dafür ist ein technischer Defekt der Motorfähre Euregia. Für Passagiere und Velos fallen keine Kurse aus, denn die MS Zürich fährt alle Kurse als Ersatz. Ab dem 25. März 2023 wird der Stundentakt wieder aufgenommen.

Bildmaterial

Hochauflösende Bilder der MF Euregia und MF Romanshorn stehen unter folgendem Link zur Verfügung:
<https://we.tl/t-cb7HCuYJVr>

Bildnachweise:

© SBS AG

Zeichen

Pressemeldung rund 2'200 Zeichen
Kurzversion: 340 Zeichen

Medienkontakt

Schweizerische Bodensee-Schifffahrt AG

Koordination durch den Leiter Marketing:
Markus Wilda
Telefon: +41 71 466 78 88
markus.wilda@sbsag.ch

Die Fähre **MF Friedrichshafen** verkehrt zu folgenden Zeiten von Romanshorn nach Friedrichshafen:

Montag bis Freitag

06.24 | 08.24 | 10.24 | 12.24 | 14.24 | 16.24 | 18.24 | 20.24

Samstag

08.24 | 10.24 | 12.24 | 14.24 | 16.24 | 18.24

Sonntag

10.24 | 12.24 | 14.24 | 16.24 | 18.24

Für Passagiere und Velos verkehrt die **MS Zürich** als Ersatzkurs nach Friedrichshafen (ab Platz 3):

Montag bis Freitag

05.24 | 07.24 | 09.24 | 11.24 | 13.24 | 15.24 | 17.24 | 19.24

Samstag

07.24 | 09.24 | 11.24 | 13.24 | 15.24 | 17.24

Sonntag

09.24 | 11.24 | 13.24 | 15.24 | 17.24