

**1. Fahrgastzahlen der Vorjahressaison insgesamt inkl. prozentuale Veränderung im Vergleich zum Vorjahr**

---

Alle Schiffe (Kurse, Charter und Sonderfahrten)

	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Differenz</b>
<b>Zurückgelegte Kilometer</b>	153'917	149'823	-2.7 %
<b>Beförderte Personen</b>	480'008	546'403	+13.8 %

**2. Fähre Romanshorn-Friedrichshafen**

---

SBS und BSB-Fähre

	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Personen	464'800	510'457
Veränderung gegenüber Vorjahr	+29.5 %	+9.82 %
PKW	44'209	43'869
Busse	258	332
LKW und Anhänger	5'519	5'559
Fahr- und Motorräder	70'599	69'995
Total	114'537	119'755
Veränderung gegenüber Vorjahr	+32.5 %	+4.5 %

### 3. Rückblick auf die Saison 2023

---

#### **Rückblick auf die Saison 2023**

Das Unternehmen zieht eine positive Bilanz. Die Passagierzahlen sind trotz leichter Reduktion des Fahrangebotes gegenüber dem Vorjahr um 14 % gestiegen. Der Dieselpreis liegt über dem langjährigen Schnitt, hat jedoch nicht so tiefe Spuren in der Kasse hinterlassen, wie im letzten Herbst befürchtet wurde. Die Kosten für Unterhalt und Reparatur haben sich jedoch verdoppelt.

#### **Höhere Passagierfrequenz trotz weniger Fahrten**

Rund 545'000 Passagiere waren in dieser Saison auf den SBS-Schiffen anzutreffen. Davon rund 270'000 Personen auf der Fähre und eine viertel Million auf den Kursschiffen und die restlichen 25'000 Passagiere wurden auf Charter- oder Erlebnisfahrten begrüsst. Dies entspricht einem Plus von vierzehn Prozent oder 65'000 Passagieren gegenüber dem Vorjahr. Besonders beeindruckend ist der Anstieg bei der Kursschiffahrt, bei welcher trotz 5'000 Schiffkilometer reduzierter Fahrleistung (-7.5 %) rund 40'000 Passagiere mehr begrüsst werden durften (+18 %). Auch die Erlebnisschiffe fanden grossen Anklang bei den Gästen, das Angebot wurde um 20 % ausgebaut.

#### **Kosten bleiben im Fokus**

«Zwar ist das prognostizierte Dauerhoch beim Treibstoffpreis ausgeblieben, jedoch verharren die Dieselpreise weiterhin über dem langjährigen Durchschnitt» sagt Benno Gmür, CEO der Bodensee Schifffahrt. Auch die Kosten für den Schiffsunterhalt und die Personalkosten sind deutlich gestiegen. Die Preise für Ersatzteile haben sich teilweise verdreifacht. «Gerade unsere älteren Schiffe und Fähren sind intensiv im Unterhalt - mit entsprechender Kostenfolge» sagt Gmür.

#### **Gemeinden zeigen sich solidarisch**

Zusätzlich zu den steigenden Kosten ist das Unternehmen noch immer daran, die bezogenen Kredite aus der Corona-Pandemie zu tilgen, so dass der finanzielle Handlungsspielraum begrenzt bleibt. Die Gemeinden und Kantone zeigen sich solidarisch. Auch eine moderate Preiserhöhung im Rahmen von 5 % soll helfen, die gestiegenen Kosten zu decken. Der Fahrplan für die neue Schifffahrtsaison beinhaltet wieder mehr Verbindungen am Schweizer Ufer entlang sowie eine stärkere Verbindung nach Langenargen. Die Fahrleistung wird entsprechend ausgebaut.

#### **4. Werftprojekte SBS AG Winter 2023 / 2024**

---

Die Werftsaison startete am 9. Oktober 2023. An allen Schiffen und Anlagen wurden die vorgegebenen Revisionen im mechanischen, elektrischen und sanitären Bereich ausgeführt. Folgende Revisionsarbeiten an den Schiffen und Anlagen wurden zusätzlich durchgeführt:

##### **MS Rhynegg**

- Die MS Rhynegg hat eine rollstuhlgängige Toilette erhalten

##### **MF Euregia**

- Die deutsche Schifffahrtsgesellschaft BSB hat Reparaturarbeiten am Motor vorgenommen

##### **MF Romanshorn**

- Motorrevision wurde abgeschlossen
- 4 neue Zylinderköpfe von Caterpillar wurden eingesetzt
- Service der Abgase- und Reinigungsanlagen

##### **MS St. Gallen**

- Auswässerung - allgemeine Steuerkontrolle wurde durchgeführt
- - Reinigung der Partikelfilter
- - Diverse kleinere Ausbesserungen im und am Schiff

##### **MS Thurgau**

- Das MS Thurgau diente vom November 2023 bis Februar 2024 als Fondue-/Raclette-Schiff. Das herkömmliche Mobiliar wurde ausgeräumt und als Fonduestube neu eingerichtet.

## 5. Anstehende Ereignisse im Jahr 2024

---

### **Fahrplan 2024**

Neu wird ab Romanshorn eine Nachmittagsfahrt am Schweizer Ufer entlang bis Kreuzlingen und anschliessend auf die Insel Mainau und nach Meersburg angeboten. Von Altnau und Güttingen aus wird neu donnerstags, freitags und sonntags nebst Hagnau auch Immenstaad angefahren. Ebenso werden deutlich mehr Fahrten von Arbon, Horn und Rorschach nach Langenargen angeboten. Weiterhin bestehen bleibt die Fahrt von Romanshorn, Arbon, Horn und Rorschach nach Bregenz und Lindau. Neben einer Preiserhöhung um 5% wurden die Häfen Mainau, Meersburg, Wasserburg, Lindau und Bregenz aus dem Gültigkeitsbereich des Generalabonnements genommen. Das GA gilt auf diesen Strecken weiterhin als Halbtaxabonnement. Diese Massnahmen sollen helfen die stark gestiegenen Unterhaltskosten zu decken.

### **Hafenfest**

Traditionell ist das Hafenfest der aufregende Auftakt in die neue Schifffahrtssaison. Es findet in diesem Jahr Samstag, 20. und Sonntag, 21. April 2024 statt und bietet unzählige Attraktionen für Gross und Klein.

### **Kulinarische Erlebnisfahrten**

Die Klassiker wie der wöchentliche Sonntagsbrunch, die Fahrten zum Kreuzlinger Seenachtfest und «Filatis grosse Strickschiff», finden auch in diesem Jahr wieder statt. Das Schützengarten Burgerschiff findet jeden 1. Donnerstag im Monat statt. Neu im Programm sind das Krimi-Dinner Schiff sowie die «Glöggli-Fahrt». Der gesamte Eventkalender sowie die Details zu den Erlebnisfahrten sind unter [bodensee-schiffe.ch](http://bodensee-schiffe.ch) publiziert.

### **Ausbildung zum amtlichen Radarpatent**

Auch dieses Jahr werden wieder Ausbildungskurse für das amtliche Radarpatent angeboten. Alle Informationen zu den Kursen und den Kursdaten erhalten Sie unter <https://yachthafen-romanshorn.ch/radarpatent/>

### **Erlebnisspielplatz Robinshorn**

Die Schweizerische Bodensee-Schifffahrt AG (SBS) startet den Bau des Abenteuerspielplatzes "Robinshorn" in Romanshorn. Die beiden Aussichtstürme mit einer Höhe von 7.4 Meter und 15 Meter Höhe sollen im Frühjahr 2024 eröffnet werden. Die Türme, verbunden durch eine Seilbrücke, bieten eine atemberaubende Aussicht über den Bodensee. Für die Deckung der Unterhaltskosten will die SBS ein Wert-Bon-Modell einführen.

### **DS Sântis**

Das Wrack des Dampfschiff Sântis wurde im letzten Jahr dem Schiffsbergverein Romanshorn überschrieben. Die Vorbereitungen laufen nun auf Hochtouren, um den Bergungsversuch des 1931 versenkten Schiffes im Frühjahr 2024 zu starten. Die Mission ist ein einzigartiges Unterfangen, da noch nie zuvor ein Wrack aus 210 Metern Tiefe im Bodensee geborgen wurde. Die erfolgreiche Finanzierung ebnet den Weg für die Bergung und Konservierung des historischen Schiffes in der SBS-Werft in Romanshorn. Informationen finden Sie unter: <https://schiffsbergverein.ch/>

## 6. Factsheet Unternehmen

---

CEO

**Benno Gmür**

Telefon: +41(0)71/ 466 78 58

[benno.gmuer@world.ch](mailto:benno.gmuer@world.ch)

Technischer Betriebsleiter Nautik/Werft

**Silvan T. Paganini**

Telefon: +41(0)71/ 466 78 90

[silvan.paganini@sbsag.ch](mailto:silvan.paganini@sbsag.ch)

Leiter Marketing & Verkauf

**Markus A. Wilda**

Telefon: +41 (0)71 466 78 94

[markus.wilda@sbsag.ch](mailto:markus.wilda@sbsag.ch)

Leiter Gastronomie

**Ralf Gerlach**

Telefon: +41 (0)71 466 78 95

[ralf.gerlach@sbsag.ch](mailto:ralf.gerlach@sbsag.ch)

Information und Reservation

Telefon: +41 (0)71/466 78 88

[info@sbsag.ch](mailto:info@sbsag.ch)